

Бахчиванджи Григорий Яковлевич, советский лётчик-испытатель, Герой Советского Союза, капитан, родился 20 февраля 1909 года на Кубани, в станице Брыньковской Краснодарского края. Позже семья переехала в город Жданов (сегодняшний Мариуполь).

В 1931 году он окончил школу младших командиров и вслед за ней школу техников по авиавооружению; в 1932 году вступил в ряды КПСС. Вскоре Бахчиванджи получил диплом авиатехника, подав рапорт в Оренбургскую лётную школу с просьбой о зачислении. В 1935 году, по окончании лётной школы, он прибыл в полк, где показал великолепную технику пилотирования и глубокие знания самолета. Можно сказать, прямо со «школьной скамьи» его направили в Научно-исследовательский институт Военно-воздушных сил - НИИ ВВС (сейчас это Государственный летно-испытательный центр - ГЛИЦ), доверив ему испытание новых машин. Характеристика, присланная на Бахчиванджи, рекомендовала его как принципиального и решительного командира. Кроме того, в ней говорилось, что он отлично летает, обладает пытливым умом и склонностью к исследованиям, что и подтвердилось на деле: заключения Григория Бахчиванджи о самолётах и моторах были всегда высококвалифицированными.

Не случайно ему в числе первых в НИИ было поручено испытание нового оружия - реактивных установок на самолёте, а спустя некоторое время эти установки были испытаны в боях с японскими захватчиками на Халхин-Голе.

За серию испытаний и их высокое качество Григорий Яковлевич был награждён орденом Ленина.

В первый же день Великой Отечественной войны Г.Я. Бахчиванджи добровольно ушел на фронт, самоотверженно сражаясь в составе истребительного авиационного корпуса особого назначения, который, в основном, был сформирован по приказу командования из лётчиков-испытателей. С 1 июля по 10 августа 1941 года он совершил около 70 боевых вылетов (при обороне Москвы сбил 6 фашистских «стервятников»), дослужившись до командира эскадрильи.

К тому времени для нужд фронта был налажен серийный выпуск новых самолётов. Бахчиванджи отозвали на испытательную работу на Урал, куда был эвакуирован и НИИ ВВС. Здесь ему поручили провести испытание первого советского реактивного самолёта. Именно полёты на первом реактивном самолёте ознаменовали рождение советской реактивной авиации, став, по существу, первым шагом на пути в космос. Ведь не случайно именем Бахчиванджи назван один из кратеров на невидимой стороне Луны, которую впервые смогли сфотографировать с помощью советских космических станций.

В трагический день 27 марта 1943 года, который ровно через 25 лет унесет из жизни Юрия Гагарина и Владимира Серегина, лётчик-испытатель Григорий Бахчиванджи героически погиб во время седьмого испытательного полёта на БИ: достигнув рекордной скорости для ракетоплана - 800 км/час - самолёт неожиданно перешёл в пике и врезался в землю.

«Он летел, и для очевидцев это было немножечко чудом. Впоследствии поймут они, что и факел огня, и чёрный шлейф дыма, столь поразившие их воображение, свидетельствовали лишь о младенческом возрасте новой техники: надо было просто добиться полного сгорания. Впоследствии поймут они, что ракетный самолёт очень ещё был несовершенен. Что робкими и неверными были первые шаги героя. Но они были первыми...».

Григорий Бахчиванджи погиб в 34 года, прокладывая путь человечеству в новое. Первый покоритель космоса, лётчик-космонавт СССР Юрий Гагарин скажет о нем: «Без полёта Григория Бахчиванджи, может быть, не было бы и 12 апреля 1961 года».

28 апреля 1973 года «за героизм и самоотверженность, проявленные при испытании первых советских самолётов с реактивными двигателями», лётчику-испытателю капитану Бахчиванджи Григорию Яковлевичу было посмертно присвоено звание Героя Советского Союза.

**В память о лётчике-испытателе, Герое Советского Союза
Бахчиванджи Григория Яковлевича учрежден диплом
«ОНИ БЫЛИ ПЕРВЫМИ»**

Для получения диплома необходимо набрать 74 очка за радиосвязи с мемориальными радиостанциями RP74.. в период с 00.00utc 3 мая 2019 года по 20.59 utc 9 мая 2019 года.

За радиосвязь с мемориальной станцией **RP74GB** (Григорий Бахчиванджи) начисляется **5** очков, за радиосвязи с остальными мемориальными радиостанциями начисляется **1** очко.

Повторные радиосвязи засчитываются на разных диапазонах и разными видами модуляции – CW, SSB, DIGI (DIGI – один раз за любой вид излучения).

Одна радиосвязь с мемориальной станцией **RP74GB** обязательна.

Для радиолюбителей из Европы, Азии, Африки, Северной и Южной Америки, Азии и Океании (за исключением радиолюбителей из России и стран СНГ), а также радиолюбителям Дальневосточного ФО очки удваиваются.

Наблюдатели высылают заявки по адресу: rv9cq@mail.ru
Диплом размещен на сайте: <http://r9c.hamlog.ru>