

## Положение о дипломе «Григорий Речкалов»

Группа радиолюбителей г. Ирбита и Ирбитского района Свердловской области совместно с международным клубом радиолюбителей-авиаторов «Пятый Океан» с 1 февраля по 10 февраля 2018 года проводит дни активности, посвященные памяти дважды Героя Советского Союза генерал-майора авиации Григория Андреевича Речкалова, уральского аса Великой Отечественной войны, одержавшего больше всех побед на истребителе Р-39 «Аэрокобра». Учрежден диплом «Григорий Речкалов».

Григорий Андреевич Речкалов родился 9 февраля 1920 года в деревне Худяково Ирбитского уезда Пермской губернии (ныне посёлок Зайково Ирбитского района Свердловской области) в крестьянской семье. Когда Григорий Речкалов учился в школе, его семья переехала в село Бобровку под Свердловском, и он закончил там 6 классов в школе посёлка Большой Исток. В 14 лет начал работать электромонтёром на местном мельничном заводе. Позднее переехал в Свердловск и поступил в школу фабрично-заводского ученичества Верх-Исетского завода. В то же самое время Речкалов начал заниматься в кружке планеристов.

В 1937 году он был по комсомольской путёвке направлен в Пермскую военную школу лётчиков и в 1939 году в звании сержанта был зачислен в 55-й авиационный истребительный полк в Кировограде. За время службы в полку участвовал в походе на Бессарабию. Накануне Великой Отечественной войны полк базировался на окраине города Бельцы.

22 июня 1941 года Григорий Речкалов прибыл в распоряжение своего полка из Одессы, где он прошел врачебно-лётную комиссию, которая списала его с лётной работы, у лётчика был дальтонизм, он плохо различал цвета. В полку к тому времени уже были отмечены первые потери, и всюду кипела боевая работа. Доложив о своем прибытии в часть и списании с полетов, Речкалов тут же получает свое первое боевое задание – на истребителе И-153 отвезти документы в соседнюю часть. На заключение врачей начальник штаба полка майор Матвеев даже не стал обращать свое внимание, было не до этого. Вот так неожиданно для пилота-истребителя решилась очень тяжелая задача, которая терзала его всю дорогу по пути в полк. В первом же своем боевом вылете Григорий Речкалов встретился в бою с врагом, уцелел и смог выручить товарища.

Первую воздушную победу он одержал 26 июня, сбив реактивным снарядом Ме-109. Уже за первый месяц войны Григорий Речкалов сбил 3 вражеских самолёта, был ранен сам, но привёл самолёт на аэродром. В госпитале ему делают очень сложную операцию на правой ноге. Это ранение практически на год вывело его из строя. В апреле 1942 года, сбежав из запасного авиаполка, где лётчик переучивался на Як-1, он возвращается в свой родной, теперь уже 16-й гвардейский истребительный авиационный полк (16-й ГвИАП), где с 29 октября 1942 года он командовал звеном, с 4 мая 1943 года - эскадрильей, с 29 октября 1943 года исполнял обязанности штурмана авиаполка, с 15 января 1944 года замещал командира полка, а 27 февраля 1945 года был назначен инспектором-лётчиком по технике пилотирования.

В полку он освоил американский истребитель «Аэрокобра». К маю 1943 года командир звена 16-го Гвардейского истребительного авиационного полка (216-я смешанная авиационная дивизия, 4-я Воздушная армия, Северо - Кавказский фронт) Гвардии старший лейтенант Г. А. Речкалов совершил 194 боевых вылета, в 54 воздушных боях сбил лично 12 самолётов противника и 2 - в составе группы. 24 Мая 1943 года за мужество и воинскую доблесть, проявленные в боях с врагами, удостоен звания Героя Советского Союза.

К июню 1944 года заместитель командира того же полка ( 9-я Гвардейская истребительная авиационная дивизия, 7-й истребительный авиационный корпус, 5-я Воздушная армия, 2-й Украинский фронт ) Гвардии капитан Г. А. Речкалов совершил 415 боевых вылетов, участвовал в 112 воздушных боях, сбил лично 48 самолётов противника. 1 июля 1944 года награждён второй медалью "Золотая Звезда".

Григорий Речкалов вошел в историю, как самый результативный ас, одержавший на истребителе Р-39 «Аэрокобра» больше всех побед. К концу войны на его «Кобре» было 56 звезд, которые символизировали 53 личных и 3 групповых победы лётчика. Речкалов

был вторым по результативности летчиком. Всего за время войны Речкаловым было совершено более 450 боевых вылетов, 122 воздушных боя. По данным М. Быкова, Речкалов лично сбил 61 самолет противника + 4 самолёта в группе. Войну закончил в небе Берлина в звании майора.

После окончания Великой Отечественной войны он служил инструктором-летчиком по технике пилотирования 6-го авиакорпуса 2-й воздушной армии Центральной группы войск, затем, с 22 февраля 1946 года, повышал квалификацию на командном факультете Краснознаменной военно-воздушной академии Московского военного округа. Со 2 июля 1951 года Григорий Андреевич замещает командира дивизии, а с 7 июня 1952 года командует 10-й дивизией 52 истребительного авиакорпуса 57-й воздушной армии. С 28 января 1955 года Г.А. Речкалов замещает командира дивизии в Закавказском военном округе, с 19 ноября 1956 года командует 146-й истребительной авиадивизией 29-й воздушной армии Дальневосточного округа. С 17 декабря 1957 года военный летчик 1-го класса Григорий Андреевич Речкалов замещает командующего истребительной авиацией Отдельной Дальневосточной армии противовоздушной обороны, 3 октября 1958 года назначается на должность начальника отдела боевой подготовки Новосибирского корпуса ПВО и служит на этом посту вплоть до увольнения в запас 21 апреля 1959 года в звании генерал-майора авиации. Жил в Москве, с 1980 года — в городе Жуковском Московской области. Награждён орденами Ленина, Красного Знамени (четырежды), Александра Невского, Отечественной Войны 1-й степени, Красной Звезды (дважды), медалями. На родине дважды Героя в п. Зайково Ирбитского района Свердловской области 17 апреля 1949 года установлен бронзовый бюст. Написал книги о военных буднях - "В гостях у молодости", "Дымное небо войны", "В небе Молдавии". Умер 20 декабря 1990 года в Москве. Похоронен рядом с матерью на кладбище посёлка Бобровский Сысертского городского округа Свердловской области.

15 августа 2015 года в пос. Зайково Ирбитского района Свердловской области состоялось грандиозное открытие музейно-патриотического комплекса имени дважды Героя Советского Союза Григория Андреевича Речкалова.

#### Условия получения диплома

Диплом выдается в электронном виде – бесплатно, только через сайт <https://www.hamlog.ru/> при обязательной загрузке аппаратных журналов на данный сервис и пригоден для самостоятельной качественной печати. Обладателями диплома могут быть лицензированные радиолюбители или наблюдатели из любой страны мира.

Для получения диплома необходимо набрать 65 очков (по количеству сбитых самолетов). Засчитываются связи, проведенные с 1 февраля 2018г. по 31 декабря 2018г.

- за связь с радиолюбителями г. Ирбита и Ирбитского района начисляется 3 очка;
- за связь с радиостанцией RK9CYA начисляется 5 очков;
- за связь с радиостанцией со специальным или мемориальными позывным из г. Ирбита начисляется 10 очков;
- за связь с членом клуба «Пятый Океан» начисляется 5 очков».

Засчитываются связи, проведенные на всех любительских КВ диапазонах любым видом излучения SSB, CW, Digital. Повторные радиосвязи засчитываются на разных диапазонах и разными видами. Все радиосвязи, проведенные Digital, засчитываются за один вид независимо от вида цифровых мод. За радиосвязи, проведенные во время дней активности, очки удваиваются, а за радиосвязи, проведенные 9 февраля (день рождения Г. А. Речкалова), утраиваются.

Радиолюбители г. Ирбита и Ирбитского района получают диплом только при загрузке на <https://www.hamlog.ru/> не менее 500 связей.

Члены клуба «Пятый Океан» получают диплом при загрузке на <https://www.hamlog.ru/> не менее 150 связей, проведенных в дни активности.

Наблюдатели направляют электронную заявку на получение диплома в виде стандартной выписки из аппаратного журнала со всеми необходимыми данными на

электронный адрес дипломного менеджера [ra9cuu@mail.ru](mailto:ra9cuu@mail.ru). В этом случае диплом выдается в ручном режиме с сайта <https://www.hamlog.ru/>.

Дипломный менеджер RA9CUU Ваганов В. М. [ra9cuu@mail.ru](mailto:ra9cuu@mail.ru).