

Положение о дипломе «Мотоциклетная столица»

С появлением мотоциклетного предприятия Ирбит был «обречен» на мотоспорт. И это вполне закономерно, так как некоторые москвичи, прибывшие вместе с заводом, уже имели довоенный опыт мотоциклетных баталлий. Хорошо зная друг друга по общим московским стартам, Игорь Окунев, Борис Зефиров, Василий Сухоруков и другие, а набралось их около десятка, при поддержке руководства мотозавода, организовали и провели первый показательный мотокрыс в Ирбите. Действо это состоялось 25 июня 1944 года на трассе с крутыми лесными спусками, сложными подъемами, болотистыми бродами — всем тем набором «экстрима», что могут преподнести ирбитские Бугры. Следующий мотокрыс состоялся 17 июня 1945 года под «крышей» городского комитета ВКП(б), и трассу сделали попроще, поровнее, и все участники выступали только на ирбитских М-72. Результатами мотокрыса все остались довольны — и гонщики, и болельщики, и самое главное — организаторы. Как следствие, 19 июля 1945 года Бюро городского комитета ВКП(б) принимает решение о создании в городе мотокрыба. Начальником крыба назначается Борис Ерин. В числе основных задач крыба были определены следующие: подготовка мотоциклистов для Красной (вскоре она станет называться советской) армии, совершенствование мастерства мотоциклистов путем проведения спортивных соревнований, пропаганда мотоциклетного спорта. В сентябре 1945 года команда ИМЗ впервые принимает участие в первенстве страны по мотоспорту. В категории мотоциклов с колясками ирбитчане выигрывают первое место в командном зачете. И. Окунев и А. Антропов на М-75 устанавливают всесоюзный рекорд в линейной гонке на 300 километров. На первенстве СССР 1946 года в линейной гонке на 1 километр с места Борис Зефиров становится чемпионом. Он же занимает третье место в километровой гонке с хода. Тот самый Зефиров, который потом много лет был механиком ирбитской команды и дал путевку в мотоспорт многим будущим чемпионам и призерам и заслужил уважительное прозвище Мотопапа. Знаменательным стал и 1947 год. На первенстве РСФСР, что проходил в Серпухове, командной зачет вновь выиграла ирбитчане. А абсолютным чемпионом по крысу, то есть показавшим лучшее время во всех классах мотоциклов, стал восемнадцатилетний испытатель мотоциклов Александр Лукоянов. В паре с Николаем Сачковым они не оставили сомнения в том, что ирбитские экипажи лучшие в России. Через месяц в Таллине ирбитчан ждали новые испытания — первенство СССР, где впервые на шоссейно-кольцевых гонках собрались сильнейшие гонщики страны, в том числе многоопытные прибалтийцы. И вновь отличился экипаж А. Лукоянова и Н. Сачкова. На трассе «Пирита-Козе-Клоостриметса», длиной 202 км, в упорной борьбе они одержали победу в отчаянной борьбе над эстонским экипажем К. Ринальдо, выступавшем на немецком BMW. Это была не только личная победа ирбитского экипажа, а победа Ирбитского мотоциклетного завода, так как ирбитчане выступали на отечественной модели М-75. В 1948 году на московском первенстве страны чемпионами СССР по мотокрысу становится экипаж восемнадцатилетних Генриха Вартаньяна и Виктора Каржавина. Ирбитские гонщики доказали, что их победы на первенствах Советского Союза не случайны и что город Ирбит — это уже состоявшийся центр (хоть и на периферии) мотоспорта. В городе создавалась самобытная ирбитская школа мотоспорта. С тех времен победных финишей у ирбитчан было немало на чемпионатах СССР и Российской Федерации. Звание мастер спорта имеют более семидесяти ирбитских мотоспортсменов. Пятерым ирбитчанам присвоено высокое звание мастер спорта международного класса — Сергею Щербинину, Сергею Лыжину, Сергею Зырянову, Евгению Щербинину, Сергею Сосновских. Хорошо известны имена многократных чемпионов страны Анатолия Хомутова, Геннадия Мотова, Анатолия Сибирцева, Петра Сосновских, Михаила Тюленева, Василия Прядеина, братьев Раиса и Хасана Ситларовых и многих других. 59 ирбитчан стали чемпионами СССР и России. Кто один раз, а кто по 10 и более раз. Наши земляки завоевали на чемпионатах СССР и России более 600 медалей, из них 226 — золотые.

Диплом выдается за проведение двухсторонних связей (наблюдений) с радиолубительскими радиостанциями г. Ирбита и Ирбитского района. Диплом выдается в

электронном виде – бесплатно, через сайт hamlog.ru и пригоден для самостоятельной качественной печати. Обладателями диплома могут быть любые лицензированные радиолюбители или наблюдатели из любой страны мира. Диплом постоянно действующий. Для получения диплома необходимо провести 6 связей с радиолюбителями г. Ирбита и Ирбитского района RDA SV-22 и SV-53.

Засчитываются связи, проведенные на всех любительских КВ диапазонах: 160м, 80м, 40м, 30м, 20м, 17м, 15м, 12м, 10м любым видом излучения SSB, CW, Digital (каждая цифровая мода принимаются за отдельный вид излучения и отдельно засчитывается).

Повторные связи разрешены на различных диапазонах, а на одном диапазоне, различными видами излучения. Каждая связь с радиостанцией, работающей специальным или юбилейным позывным из г. Ирбита засчитывается за 2 связи.

Радиолюбители г. Ирбита и Ирбитского района получают диплом только при загрузке на hamlog.ru не менее 500 связей.

В зачет идут связи с 01.01.2017г. Дипломы распространяются только через сайт <https://www.hamlog.ru/> при загрузке аппаратных журналов на данный сайт. Радиолюбители, не пользующиеся сайтом hamlog.ru, а также наблюдатели, могут направлять электронную заявку на получение диплома в виде стандартной выписки из аппаратного журнала со всеми необходимыми данными на электронный адрес дипломного менеджера ra9cuu@mail.ru. В этом случае диплом может быть выдан в ручном режиме с сайта hamlog.ru.

Учредитель диплома - член СРР RA9CUU – Ваганов В. М. ra9cuu@mail.ru.